

Žádost ze dne 6. 1. 2025

04.02.2025

Přechody pro chodce

Obvodní úřad pro Prahu 3

Datová schránka: eqkbt8g

Žádost o informaci na základě § 5 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb.

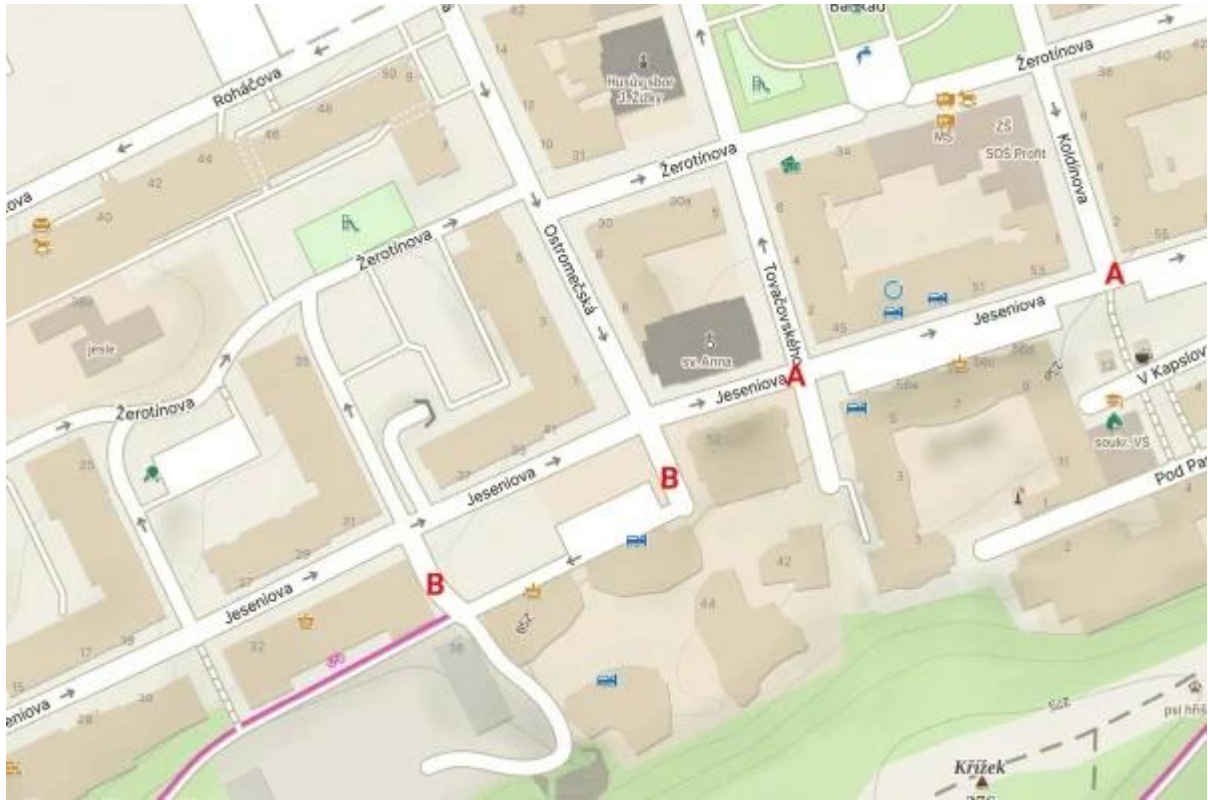
Žádám o poskytnutí podkladů na jejichž základě byly zrušeny přechody na křižovatkách Jeseniova / Tovačovského a Jeseniova / Koldínova — (celkem 5 přechodů). Žádám též doložení studie bezpečnosti, která odstranění přechodů odůvodnila. Jedná se o místa kudy dochází děti do přílehlé základní školy. Nahrazení přechodů místem pro přecházení s doporučenou rychlostí 30 km/h je naprosto nedostatečnou alternativou — v poslední době se bohužel stále větší množství řidičů domnívá, že tam, kde není na ulici vyznačen přechod, nemůže chodec vůbec přecházet a jsou schopni na něj i nebezpečně najíždět - přestože i na "místě pro přecházení" nesmí řidič chodce ohrozit. K takovým situacím přispívá to, že řidiči při nájezdu na vyvýšený dlážděný povrch téměř zastaví a vypadá to že, chodce cca 6 metrů před sebou pouštějí ale ve skutečnosti to jejich úmysl není. Byl jsem dokonce svědkem toho, že instruktor autoškoly při výuce na děti přecházející v takové situaci něco pokřikoval, (viz mapa body A)

Taktéž prosím o informaci, z jakého důvodu nejsou žádné přechody u objektů Jeseniova 2862/48 a 2863/50 na parcelách 1787/1 a 1792/1 ve vlastnictví Hl. m. Prahy, (viz mapa body B)

Dále žádám o dokumentaci ke zrušení semaforu pro chodce na přechodu ulice Hartigovy na křižovatce s ulicí Černínovou — jedná se o místo blízko školy s přístupem na zastávku MHD. (viz mapa bod C)

Dále žádám o podklad (rozhodnutí) na jehož základě 2 přechody (jeden z nich je řízen semaforem) u ZŠ Lupáčova obsluhuje každé ráno jeden státní a jeden městský policista. Jedná se o vcelku klidnou ulici, kde v ranních hodinách projíždějí především rodiče vezoucí děti do školy, takže jsou si přítomnosti školáků dobře vědomi a navíc zde zastavují. Z jakého důvodu nejsou obdobným způsobem policisty obsluhovány raději jiné přechody u jiných základních škol na Žižkově, a spíš ty na frekventovanějších křižovatkách bez semaforů, nebo ty, kde například hrozí střet s odbočujícími vozidly?

Děkuji mockrát





Vyřízení žádosti o poskytnutí informace

Dne 6. 1. 2025 byla na Úřad městské části Praha 3, Odbor organizační, doručena Vaše žádost o poskytnutí informace ve věci **přechodů pro chodce**, podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ). K této Vaší žádosti Vám sdělujeme následující:

K bodu 1 žádosti:

- povinný subjekt nedisponuje studií bezpečnosti. Ke zrušení, resp. vyznačení přechodů pro chodce v prostoru křižovatek Jeseniova x Koldínova (1) a Jeseniova x Tovačovského (2) došlo v souvislosti s realizací akcí programu BESIP v letech 2020 (1) a 2023 (2), na kterou navázala další realizace akce BESIP v roce 2024 na křižovatce nám. Barikád x Žerotínova x Koldínova, tzn. na nároží před budovou mateřské a základní školy. Stavebními úpravami křižovatek, kdy došlo ke zvýšení jejich ploch na úroveň přilehlých chodníků, vytažením chodníkových ploch v prostoru křižovatek došlo k výraznému zkrácení úseků pro přecházení vozovek:
 - na křižovatce Jeseniova x Koldínova (1) došlo v místě původních přechodů pro chodce ke zkrácení „pochozí“ délky na vozovce komunikace Jeseniova z cca 8,0 m na 6,0 m

a na vozovce komunikace Koldínova z cca 9,5 m na 5,5 m.

- na křižovatce Jeseniova x Tovačovského (2) došlo ke zkrácení „pochozí“ délky na vozovce komunikace Jeseniova z cca 8,5 m na 6,5 m a na vozovce komunikace Tovačovského z cca 7,5 m na 5,5 m.
- Všechny uvedené akce programu BESIP byly řádně projednány (včetně projektové dokumentace) s dotčenými orgány státní správy včetně Policie ČR, přičemž zahájení řízení pro stavební povolení pro obě akce na komunikaci Jeseniova (v příloze) byla – s ohledem na velký počet účastníků řízení – zveřejněna na úřední desce Úřadu městské části Praha 3. Stejně tak byly na úřední desce Úřadu městské části Praha 3 zveřejněny formou veřejné vyhlášky jednotlivé návrhy opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Jeseniova a Koldínova, resp. Jeseniova a Tovačovského, resp. Roháčova, nám. Barikád, Žerotínova a Koldínova,

K bodu 2 žádosti:

- na uvedených místech (Jeseniova 2862/48 a 2863/50) nebyly přechody pro chodce nikdy zvažovány, neboť v jednom případě se jedná o slepou pozemní komunikaci, v druhém případě se sice nejedná o slepou pozemní komunikaci, ale pouze z důvodů vjezdu na soukromý pozemek s výjezdem na jinou pozemní komunikaci. Ani jedno z míst nespĺňuje podmínky pro zřízení (vybudování) přechodů pro chodce dle stávající legislativy (např. poměr chodců a vozidel za dané časové období uvedený v technické normě ČSN 73 6110), u objektu Jeseniova 2863/50 to navíc neumožňují technické parametry uspořádání komunikace,

K bodu 3 žádosti:

- povinný subjekt nedisponuje dokumentací ke zrušení signalizovaného přechodu pro chodce na komunikaci Hartigova u křižovatky s komunikací Černínova. Pro informace Vám doporučujeme se obrátit na Magistrát hl. m. Prahy, IČ: 00064581, který je také povinným subjektem dle InfZ.

Ke zrušení signalizovaného přechodu došlo v souvislosti s celkovou rekonstrukcí uličního prostoru ulice Hartigova a zrušení signalizace bylo součástí dlouho připravované projektové dokumentace pro tuto stavbu. Vozovka komunikace Hartigova je zařazena do vybrané sítě místních komunikací I. třídy a příslušným silničním správním úřadem je Odbor pozemních komunikací Magistrátu hl. m. Prahy,

K bodu 4 žádosti:

- rozhodování o tom, u jakého přechodu bude přítomen policista Městské policie, není v kompetenci povinného subjektu. Pro informace Vám doporučujeme se obrátit na Městskou policii Praha — Obvodní ředitelství Praha 3, která je také povinným subjektem dle InfZ.

Ing. Mgr. Jonáš Merta
vedoucí odboru organizačního

Přílohy: · SP Jeseniova x Tovačovského, SP Jeseniova x Koldínova

Stáhněte si

SP Jeseniova x Koldínova

04. 02. 2025

296 kB

[Stáhnout](#)

SP Jeseniova x Tovačovského

04. 02. 2025

345 kB

[Stáhnout](#)