

# Žádost ze dne 17. 5. 2022

06.06.2022

Jarovská spojka

## Žádost o poskytnutí informací

Dobrý den. V souladu se zákonem na poskytování informací 106/1999 Sb. žádám o zaslání podkladů pro původní vedení tzv. Jarovské spojky. Verzi pokračování Olšanské ulice skrz budovu Nákladového nádraží Žižkov a dále železničním koridorem.

Varianta byla ještě 2+2 pruhy pro automobilovou dopravu v každém směru. Děkuji

S pozdravem

---

## Vyřízení žádosti o poskytnutí informace

Dne 17. 5. 2022 byla na Úřad městské části Praha 3, Odbor organizační, doručena Vaše žádost o poskytnutí informace ve věci **Jarovská spojka**, podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. K této Vaší žádosti Vám sdělujeme následující:

- původní vedení „Jarovské spojky“ je trasa podle dodnes platného územního plánu Prahy (první obrázek v příloze). MČ Praha 3 začala pořizovat podklady pro provedení změny tohoto územního plánu cca od roku 2005 a její verze se průběžně měnily.

V roce 2010 byla dokončena verze, která navrhla „pokračování Olšanské ulice skrz budovu Nákladového nádraží Žižkov“, která je v žádosti požadována. Na druhém z obrázků v příloze naleznete tehdejší představu, jak by to podle této verze vypadalo ve výkrese územního plánu, na třetím obrázku naleznete k této verzi architektonickou představu a kompozici.

Je nutno připomenout, že v roce 2010 ještě hlavní budova NNŽ nebyla zapsanou památkou. Předchozí i následný vývoj ale doznával průběžných změn, ke kterým existuje množství územně plánovací dokumentace, dopravních ověření a podobných podkladů, které jsou k dispozici k nahlédnutí na Oddělení územního rozvoje, Lipanská 9, tel.: [+420 222 116 147](tel:+420222116147).

Ing. Mgr. Jonáš Merta  
vedoucí odboru organizačního

Příloha: UPn 1999, Návrh změny UPn rok 2010, Návrh Jan Sedlák 2010

# Galerie

3 fotografie

