

## Zápis z jednání Komise pro dopravu a uliční prostranství

Datum jednání:	2.6.2025
Místo jednání:	Zasedací místnost H9 – 126 (Zastupitelstvo) Havlíčkovo nám. 9, 1. patro, č. 126
Začátek jednání:	17:00      hodin
Konec jednání:	20:20      hodin
Jednání řídil:	Karel Vejvoda (17:00 – 20:20)
Počet přítomných členů:	7 - 8 komise byla po celou dobu usnášeníschopná
Přítomní (podle prezentační listiny):	Viktor Tonner (17:00 – 20:20) Matěj Michálek Žaloudek (17:25 – 20:20) Jaromír Beránek (17:00 – 20:20) František Sarauer (17:00 – 20:20) Jan Brodský (17:00 – 20:00) Ladislav Linek (17:00 – 20:20) Ondřej Horázný (17:15 – 20:20)
Omluveni:	Štěpán Šmehlík
Přítomní hosté:	Rut, MČ P3
Počet stran:	
Tajemník:	Lukáš Pirkli (17:00 – 20:20)
Ověřovatel zápisu:	Viktor Tonner

Úvodem předseda komise představil nového člena Viktora Tonnera, který v komisi nahradil Jakuba Šlegla.

Program jednání:

- 1. Rekonstrukce Žerotínovy ulice – informace o studii TSK**
- 2. Organizace parkování v ulici V Horní stromce**
- 3. Návrh obecně závazné vyhlášky hlavního města Prahy, kterou se stanovuje jako podmínka pro zahájení nebo nabízení přepravy na území hlavního města Prahy splnění zvláštních požadavků na vozidla taxislužby, kterými jsou požadavky na stupeň plnění emisní úrovně nebo druhu paliva**
- 4. Různé**

Hlasování o programu:

(17:15) pro 7, proti 0, zdržel 0 – program byl schválen

## 1. Rekonstrukce Žerotínovy ulice – informace o studii TSK (17:15 – 19:20)

p. Rut a uvedl bod jednání, zejména historii zadání ze strany TSK. Dokumentace byla zaslána členům DOKO k seznámení. Uvedl, že za sebe vnímá hraniční v projektu, že jsou průjezdné profily komunikací navrženy pouze na 3,5m, což následně neumožňuje zavedení cykloobousměrného provozu a také možnost krátkodobé možnosti zastavení ve druhé řadě. Další připomínku má zejména k bočním ulicím v projektu, kde jsou s ohledem zejména na některá lokálně pěší dopravou frekventovaná místa navrženy chodníky pouze na šíři 2,5m (u kostela sv. Anny, u Žižkostela – v současné době zrekonstruovaného kulturního centra, které tak investičně vnímá ne jen MČ P3, ale i širší veřejnost) a někde se obdobně potvrzuje stavebně dnešní stav. Dále uvedl, že studie řeší i nové pozice kontejnerů na tříděný odpad mimo rozhledové poměry a mimo pěší vazby. Upozornil, že studie naopak neřeší pozice veřejného osvětlení (bude řešeno a v dalším stupni řízení), což by mohlo ovlivnit pozici některých stromů, nebo bilanci dopravy v klidu vlivem vytvořením překážek při šikmém nebo kolmém způsobu stání. Jako důležité v projektu jsou úpravy v celém bloku před školou, kdy jsou zvednuté ne jen přilehlé křižovatky, ale také celý uliční předprostor. Je zde kladen důraz na sjednocení povrchů v celém tomto bloku. Důležitá úprava je uzavření prostoru pro auta přímo před školou. Na závěr měl ke komisi dva návrhy/podněty: 1) prostor před školou uzavřít pro vjezd a parkování aut v celém uličním bloku a 2) uzavřít ulici Tovačovského podél parku u Žižkostela.

Obrovská diskuze byla o všech výše zmíněných tématech. O lokálním posuzování jednotlivých dopravních prioritách, kdy s ohledem na šířkové poměry celého uličního profilu nelze vyhovět na 100% všem potřebám.

HLASOVÁNO JAKO JEDNOTLIVÁ USNESENÍ 1 - 7:

Komise pro dopravu a uliční prostranství doporučuje RMČ Praha 3 schválit následující připomínky ke studii rekonstrukce ulice Žerotínova:

- 1) Přehodnotit navrhovanou změnu parkování tam, kde jsou v důsledku tohoto opatření zúženy chodníky pod šíří 3m.  
18:30 – pro 3 (Beránek, Tonner, Žaloudek), proti 4 (Vejvoda, Horázný, Sarauer, Brodský), zdržel 1 (Linek)  
USNESENÍ NEBYLO PŘIJATO
- 2) Stavebně nepotvrzovat stávající úzké chodníky pod šířku 3m (např. Ostromečská).  
18:32 – pro 3 (Beránek, Tonner, Žaloudek), proti 5 (Vejvoda, Horázný, Sarauer, Brodský, Linek), zdržel 0  
USNESENÍ NEBYLO PŘIJATO
- 3) V zájmu možnosti obousměrného pohybu cyklistů a krátkodobého zastavení aut v druhé řadě zachovat ve všech řešených úsecích průjezdný profil 4m na úkor chodníku, ale pouze tak, aby širší chodníku neklesla pod 3m – tedy bez změny navrženého způsobu stání dle studie.  
18:45 – pro 5 (Vejvoda, Horázný, Sarauer, Brodský, Linek), proti 0, zdržel 3 (Beránek, Tonner, Žaloudek)  
USNESENÍ BYLO PŘIJATO
- 4) Zvláštní pozornost věnovat prostorům před Žižkostelem a kostelem sv. Anny. Před těmito objekty je třeba zachovat široké chodníky a vytvořit shromažďovací prostor.  
19:00 – pro 7, proti 1 (Sarauer), zdržel 0  
USNESENÍ BYLO PŘIJATO

- 5) Prověřit úplné uzavření bloku ulice Tovačovského v bloku před Žižkostelem / nám. Barikád pro automobilovou dopravu v zájmu kultivace veřejného prostoru a propojení kulturní instituce s parkem.  
19:05 – pro 3 (Beránek, Tonner, Žaloudek), proti 5, zdržel 0  
USNESENÍ NEBYLO PŘIJATO
- 6) Prověřit úplné uzavření celého bloku ulice Žerotínova před nám. Barikád a ZŠ Žerotínova pro automobilovou dopravu a vytvoření pěší zóny.  
19:10 – pro 3 (Beránek, Tonner, Žaloudek), proti 5, zdržel 0  
USNESENÍ NEBYLO PŘIJATO
- 7) Blok ulice Žerotínova ne úrovni nám. Barikád před ZŠ Žerotínova, který je celý navržený ve shodné niveletě vozovky a chodníku – povrch vozovky zde řešit v jedné podobě, tzn. Místům zamýšleným pro parkování či uzavřenou pěší zónu nedávat různé povrchy, to vše v zájmu variability budoucího využití tohoto prostoru.  
19:15 – pro 5 (Beránek, Tonner, Žaloudek, Vejvoda, Sarauer), proti 3, zdržel 0  
USNESENÍ BYLO PŘIJATO

## 2. Organizace parkování v ulici V Horní stromce (19:20 – 19:55)

Byla uvedena problematika podnětů některých občanů ohledně vyznačeného dopravního značení a „zvykového“ parkování. Diskuze pak byla řešena z několika úhlů pohledu. Zejména pak s ohledem na to, že špatné zvykové parkování na jedné straně vede k porušování způsobu parkování i na straně protější (parkování na chodníku) kvůli zajištění průjezdu. Byla diskutována také možnost zřízení obytné zóny, která by vedla pouze k nezbytnému pohybu pěších vozovkou a znamenala by umístění zpomalovacích prahů, ...Důležitý pohled je i na zachování přístupu po chodníku o dětskému hřišti. Dále pak průjezd popelářského vozu a zejména pak složek IZS.

Dohoda DOKO, že bude problematika zadána a řešena v projektu zřízení Zóny 30 a v participaci.

## 3. Návrh obecně závazné vyhlášky hlavního města Prahy, kterou se stanovuje jako podmínka pro zahájení nebo nabízení přepravy na území hlavního města Prahy splnění zvláštních požadavků na vozidla taxislužby, kterými jsou požadavky na stupeň plnění emisní úrovně nebo druhu paliva. (19:55 – 20:15)

p. Rut uvedl obdrženu žádost ohledně stanoviska.

p. Horázný v diskuzi vyjádřil nesouhlas s celým zněním záměru, ale pouze s bodem a) navrhované vyhlášky. P. Beránek informoval DOKO ohledně projednávání nutných vazeb na emise a podmíněnost řešení tohoto tématu pro Prahu v rámci směrnice pro čisté ovzduší.

Bod byl pouze informativní.

## 4. Různé (20:15 – 20:20)

p. Beránek informoval o vývoji ohledně výjimek pro elektromobily. Stávající výjimka se prodlouží do konce srpna tohoto roku. Od 1.9.2025 by měly být pouze slevová zvýhodnění za parkovací oprávnění pro čistý elektromobily – tedy 50% za PO v rámci oblasti a 24.000,- na celou Prahu.

Termín příštího jednání: 15.9.2025 (17:00 h)

Zapsal	Ing. Lukáš Pirkl, tajemník komise	
Ověřil	Viktor Tonner	
Schválil	Karel Vejvoda, předseda komise	