

Zápis z jednání Komise pro dopravu a uliční prostranství

Datum jednání:	5.5.2025
Místo jednání:	Zasedací místnost H9 – 126 (Zastupitelstvo) Havlíčkovo nám. 9, 1. patro, č. 126
Začátek jednání:	17:00 hodin
Konec jednání:	20:10 hodin
Jednání řídil:	Karel Vejvoda (17:00 – 20:10)
Počet přítomných členů:	5 - 6 komise byla po celou dobu usnášeníschopná od 19:30 pouze 4, ale již nebylo žádné hlasování
Přítomní (podle prezentační listiny):	Jakub Šlegl (17:00 – 20:10) Matěj Michálek Žaloudek (17:00 – 20:10) Jaromír Beránek (17:00 – 18:45) Štěpán Šmehlík (17:00 – 20:10) Jan Brodský (17:00 – 19:30)
Omluveni:	František Sarauer Ladislav Linek Ondřej Horázný
Přítomní hosté:	Rut, MČ P3 Klára Minárech (TSK), Petr Pešťál a Tomáš Holenda (PROMIKA) Barbora Kuciaková (Perspektiv)
Počet stran:	
Tajemník:	Lukáš Pirkl (17:00 – 20:10)
Ověřovatel zápisu:	Jakub Šlegl

Program jednání:

1. **Jana Želivského – studie proveditelnosti – prezentace**
2. **Žerotínova ulice – studie rekonstrukce ulice a okolí**
3. **Rekonstrukce nám. Jiřího z Lobkovic – dokumentace pro územní rozhodnutí**
4. **Různé**

Návrh na prohození bodu 2. a 3.

Hlasování o návrhu:

(17:05) pro 4, proti 0, zdržel 2 – návrh nebyl schválen

Návrh na pevné zařazení bodu 3. na 18:00 hod

Hlasování o návrhu:

(17:05) pro 6, proti 0, zdržel 0 – návrh byl schválen

1. Jana Želivského – studie proveditelnosti - prezentace (17:15 – 18:45)

p. Rut a uvedl bod jednání, zejména historii zadání ze strany TSK

p. Pešťál okomentoval projekt, který je fázi dokončení studie proveditelnosti. Přístup projektantů – úvodní schůzky s MČ, IPR, TSK... Jako hlavní body zadání byla implementace Modrozelené infrastruktury, rekonstrukce TRAM trati, úprava vozovek a chodníků – tedy profil zdání byl „od fasády k fasádě“, zakomponování cyklistů, řešení IAD a prověření propustnosti a zároveň, aby se ulice JŽ stala více městskou třídou. Sledovaná idea pro pěší byla překonávat vozovku přes jeden jízdní pruh bez SSZ.

Diskuze

V úseku okolí ul. Biskupcova není navržena žádná zeleň a zda nemohlo být „vyšší“ cykloopatření v celé délce JŽ? Reakce – s ohledem na šířky nástupiště, cyklointegrace, ATP sloupků nelze prostorově v tomto úseku dostat další zeleň, ale bude prověřena možnost drobné výsadby v chodníkovém profilu. „vyšší“ cyklointegrace není z prostorových profilů možná v celé délce JŽ (tedy zejména Dánský pás).

Dále bylo zodpovězeno:

Signalizovaná pěší vazba mezi metrem Želivského a TRAM zastávkou JŽ nelze předělat na nesignalizovanou.

Dánský pás je pojižditelný při mimořádných událostech (myšleno zejména IZS).

V projektu navržené pojižditelné úseky TRAM trati..nebourají požadavky na hlukové limity.

SEKERA s čerpací stanicí nadále nepočítá. Bude zrušena bez náhrady.

Nedojde ke zhoršení průjezdnosti oblastí – zachováním řadících pruhů...

Připomínky byly k umístění stromů v rozhledech – ano, bude ještě řešeno a redukce nebo přesun je ještě možný.

Veřejné osvětlení bude sdružen se sloupy s trolejovým vedením. Tedy trakční sloupy budou doplněny o osvětlení a ubude sloupů v chodnících. Dojde k prověření optimalizace umístění sloupů – tedy s ohledem na sítě, zda bude možné posunout některé sloupy z pozic takřka v ose chodníků.

Bude prověřena optimalizace polohy přechodu pro chodce přes západní ul. Jeseniova, aby zde vznikla přímější pěší vazba.

USNESENÍ:

DOKO doporučuje RMČ Prahy 3 předloženou projektovou dokumentaci odsouhlasit.

(18:45) pro 6, proti 0, zdržel se 0 – **usnesení bylo přijato.**

2. Rekonstrukce nám. Jiřího z Lobkovic – dokumentace pro územní rozhodnutí (18:45 – 19:25)

S ohledem na pevně zařazený bod a pozvaného hosta byl bod předřazen.

p. Rut uvedl historii zadání projektu.

Pí. Kuciaková představila projekt.

Diskuze byla zejména o bilanci dopravy v klidu – bude doložen poměr běžných a normových parkovacích stání. Dále byla diskuze zejména o vedení pěších vazeb skrz a kolem parku s ohledem na prostupnost územím, přístupem ke škole a na zastávku TRAM. Navržené cesty jsou ovlivněny zejména korekcí ze strany památkářů.

USNESENÍ:

DOKO doporučuje předloženou dokumentaci a požaduje prověření bezpečné pěší vazby, potažmo z důvodu bezpečnosti zamezení pěší vazby přes TRAM smyčku Olšanské hřbitovi.

(19:30) pro 5, proti 0, zdržel se 0 – **usnesení bylo přijato.**

3. Žerotínova ulice – studie rekonstrukce ulice a okolí (19:30 – 20:10)

p. Rut představil tento projekt zadaný TSK, který s MČ nebyl zatím příliš diskutovaný. Projekt je nemalého rozsahu a významu..a DOKO požaduje prezentaci projektu, aby se tímto záměrem mohli

Termín příštího jednání: 5.5.2025 (17:00 h)

Zapsal	Ing. Lukáš Pírk, tajemník komise	
Ověřil	Jakub Šlegl	
Schválil	Karel Vejvoda, předseda komise	