

## **Praha 3 sbírá podněty k návrhu rekonstrukce Žerotínovy a přilehlých ulic**

Praha, 16. října – Technická správa komunikací (TSK) připravila návrh kompletní rekonstrukce ulice Žerotínova a přilehlých ulic. Návrh počítá s obnovou povrchů, doplněním a výsadbou nových stromů i s úpravou parkování. Městská část Praha 3 připravila komentovanou vycházku s občany za účasti projektanta a zástupce TSK, na kterou navazuje [anketa](#), prostřednictvím které může široká veřejnost prezentovat své podněty a zpětnou vazbu k návrhu TSK. Vyhodnocení dotazníku bude poté přístupné na webu [planujtrojku.cz](http://planujtrojku.cz) a bude klíčovým podkladem pro rozhodování radnice Prahy 3.

Návrh rekonstrukce se týká kromě Žerotínovy ulice také ulic Tovačovského a Koldínovy a části ulice Ostromečské, Roháčovy a Domažlické. Městská část Praha 3 má možnost návrh TSK připomínkovat a ovlivnit jeho finální podobu. Cílem ankety je shromáždit názory a podněty obyvatel, které pomohou radnici při dalším jednání o projektu.

*„Chceme, aby výsledná podoba rekonstrukce co nejlépe odpovídala potřebám lidí, kteří zde žijí nebo se v lokalitě pohybují. Proto je pro nás důležité, aby občané návrh připomínkovali a podělili se o své postřehy,“* uvedl Ondřej Rut, místostarosta pro dopravu.

Projekt se zaměřuje nejen na obnovu povrchů komunikací a chodníků, ale i na zlepšení podmínek pro stromy a úpravy veřejného prostoru. *„Je důležité zlepšit stanovištní podmínky stromů, aby se jim v této lokalitě dařilo dlouhodobě. V současné době se bohužel ukazuje, že postupy, které se při výsadbě používaly dříve, nezajistí stromům dostatečnou životnost a postupně by začaly odumírat,“* uvedl Jan Bartko, radní pro životní prostředí.

V rámci projektu je v území dnes evidováno 158 stromů, po rekonstrukci má přibýt 39 nových stromů, celkově tedy 197 stromů. Nová výsadba bude doplněna o úpravy ploch kolem stromů pro lepší vsakování dešťové vody a růstovou stabilitu. Nová stromořadí vzniknou také v ulicích Ostromečská a Tovačovského.

Součástí návrhu jsou také změny parkování – v některých úsecích je navrženo šikmé parkování namísto podélného, aby se zachoval celkový počet parkovacích míst. Po rekonstrukci by v oblasti mělo zůstat 517 parkovacích míst, tedy jen o deset méně než dosud. Chodníky budou z tradiční mozaikové dlažby, parkovací pásy ze žulové dlažby a jízdní pruhy z asfaltu, který snižuje hlučnost.

Na všech řešených křižovatkách je navrženo vytažení chodníkových nároží, tedy rozšíření chodníku do prostoru křižovatky. Tento prvek přispěje k vyšší bezpečnosti a pohodlí chodců – zlepší rozhled a zkrátí vzdálenost při přecházení.

*„V Praze 3 se snažíme co nejvíc zapojovat občany do rozhodování o podobě města, ve kterém žijí a budou žít. Možnost připomínkovat návrh rekonstrukce Žerotínovy ulice a jejího okolí je typickým příkladem, kdy podněty občanů budou sloužit jako důležitý vstup do jednání a pomohou vyjednat co nejlepší výsledek právě pro lidi, kteří v této části města bydlí,“* doplnil Pavel Křeček, radní pro participaci.