

Na Pražačce otvírá první žižkovský skatepark

Praha, 5. května 2025 – Vůbec první žižkovský skatepark slavnostně zahájí provoz 12. května od 16 hodin ve sportovním areálu na Pražačce. Začátečníci i zkušení jezdci si zde budou mít možnost vyzkoušet své dovednosti každý den až do devíti hodin večer, a to v průběhu celého roku.

Na programu slavnostního otevření skateparku ve sportovním a rekreačním areálu Pražačka (SARAP) bude skateboardová exhibice, skate školička pro nejmenší a soutěž Best Trick. Zájemci si mohou vyzkoušet rovněž jízdu s miniaturními skateboardy ovládanými prsty.

„Poptávka po skateparku byla na Praze 3 dlouhodobě velká, což nám potvrdil i průzkum mezi místními. Cesta k jeho realizaci ale byla poměrně náročná, od nalezení vhodného místa až po vyřízení všech potřebných povolení a formalit. Nakonec se ale všechno podařilo a já věřím, že skatepark bude návštěvníkům dělat radost. Je také potřeba poděkovat firmě Mystic Constructions, která skatepark projektovala a stavěla. Myslím, že odvedla velmi dobrou práci,“ uvedl místostarosta Prahy 3 Pavel Dobeš, který má územní rozvoj, sport a tělovýchovu v gesci.

Podle radního Jiřího Ptáčka vznikl nápad postavit na Žižkově sportoviště pro skateboardisty před zhruba třemi roky.

„Původně jsme se snažili získat od Českých drah pozemek pod železničním mostem v Trocnovské ulici. Jenže schůzky s drahami nevedly k výsledku, proto jsme našli místo na Pražačce,“ popsal první kroky radní Ptáček.

Stavba, která začala loni na podzim, je nyní hotová. Jezdcům nabízí klasické streetové překážky, například funbox, grindboxy, rail, banky, manual pad nebo quarterpipe, které umožňují provádět základní i technické triky. Skatepark je díky tomu vhodný pro pokročilé i úplné začátečníky. Děti mladší 12 let by sem ale měly chodit v doprovodu rodičů. Na plochu se vejde až 30 jezdců, aniž by si překáželi nebo se navzájem ohrožovali.

Sportoviště bude v provozu denně od 8.00 do 21.00, a to celý rok. Bude tu totiž fungovat biodynamické osvětlení, které se přirozeně přizpůsobuje dennímu rytmu. Během dne a krátkých zimních odpolední zajišťuje perfektní viditelnost pro bezpečný pohyb, večer pak automaticky přechází do teplejších odstínů a o něco nižší intenzity, která minimalizuje světelný smog a zároveň šetří energii.