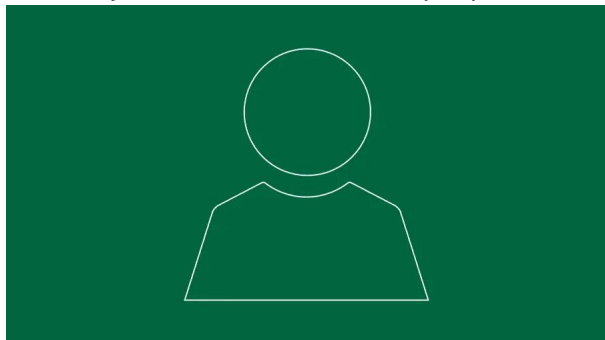


Nová tramvajová trať bude!

06.01.2025

Karel Vejvoda (TOP 09 + STAN s podporou ŽnS), koaliční zastupitel



Jako předsedu dopravní komise a výboru pro územní rozvoj mě velmi těší, jak se posouvá krůček po krůčku realizace naší nové tramvajové trati, která povede přes areál nákladového nádraží Žižkov. V listopadu získal Dopravní podnik hlavního města Prahy stavební povolení, které zahrnuje šest nových zastávek: Nový Žižkov, Nákladová, Malešická, Nad Kapličkou, Habrová a Sídliště Jarov. Délka nové trati bude necelé dva kilometry, z toho 1,338 kilometru dvojkolejná část, která se v oblasti Třebešína přesune na jednu kolej. Taková varianta by měla sloužit minimálně pět let a poté má být v rámci výstavby Jarovské třídy doplněna o druhou kolej a protažena na plánovanou konečnou zastávku za areálem Auta Jarov.

V prosinci zástupci Prahy a Českých drah podepsali kupní smlouvu na budovu nákladového nádraží Žižkov a přilehlých pozemků potřebných pro vybudování tramvajové trati. Následně byl nákup za 1,43 miliardy korun schválen zastupitelstvem hlavního města Prahy.

Podle stavebního povolení bude stavba dokončena do dvou let od nabytí právní moci. V roce 2025 bude Dopravní podnik hledat vhodného dodavatele. S největší pravděpodobností by měla výstavba probíhat v průběhu roku 2026, takže bychom se měli po nové tramvajové trati svézt nejpozději v roce 2027.

Jsme po dlouhé době svědky toho, jak při výstavbě tak velkého množství bytů bude zajištěna nejen kvalitní občanská vybavenost, ale i adekvátní veřejná doprava. Z takového přístupu vedení naší městské části jsem opravdu nadšený a jsem rád, že mohu být u toho.