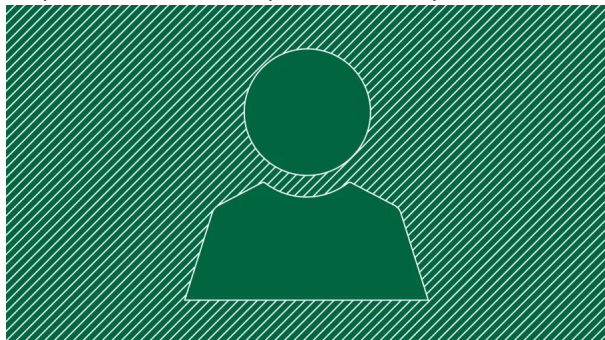


# Má elektromobilita budoucnost?

01.11.2024

Filip Nekola (ODS), opoziční zastupitel



Stát ukončil dotace na elektromobily. Rozdaly se dvě miliardy. Také vám přijde ujetý, abychom se všichni z daní složili a přispěli bohatým 200 000 Kč na nové auto? A ještě tak především podpořili Teslu a americký průmysl?

Tohle jsem napsal na sociálních sítích a rozpoutala se ostrá debata. Padaly výroky, že to zaplatila EU. Pomůže to sociálně slabým, protože si je koupí z druhé ruky. Nebo že nikdo nikoho nenutil kupovat si zrovna Teslu. Zčásti mají pravdu. Jen je nutné dodat, že do té kasičky EU přispívá každý z nás.

Nejhorší na celé věci je celkový přístup nás Evropanů oproti Američanům nebo Číňanům. Ti si na výrobu elektroaut sehnali v Africe zdroje surovin. Zajišťují si doma levnou elektřinu. Budují masivní infrastrukturu, takže nabíjet půjde kdekoliv. A do toho staví nové výrobní haly a vyrábějí stále lepší a levnější modely aut. I proto ty dotace šly do Tesly, a ne do Škodovky.

My si namísto toho zakážeme prodej spalovacích motorů, schválíme bezpočet regulací a pak zjistíme, že neumíme pořádně vyrobit baterie a že na otevření dobíjecích stanic potřebujeme tolik povolení, že se do toho nikomu nechce. Nakonec to končí tím, že zavádíme cla na elektroauta z Číny a zároveň masivní dotace, abychom automobilový průmysl nějak podpořili.

Bohužel ani Praha na tom není v budování infrastruktury o moc lépe. Koordinovaná spolupráce s poskytovateli energií a investory neexistuje. Vznikají buď osamocené nabíječky, anebo jako při rekonstrukci garáží pro 65 aut na Vinohradské za 210 milionů nevznikne ani jedna. A to radnici Prahy 3 ovládají TOP 09, STAN, Zelení a Piráti.