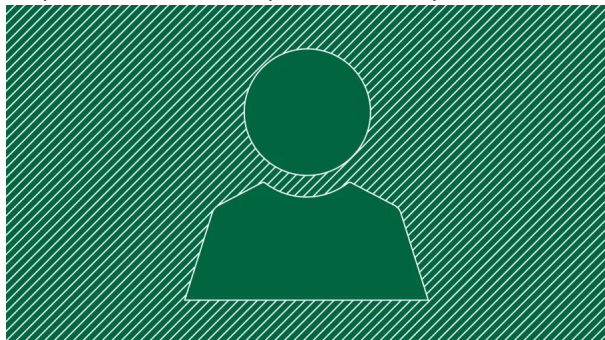


Parkování zdarma pro elektromobily?

01.02.2024

Filip Nekola (ODS), opoziční zastupitel



Praha chystá změnu systému parkování. Co by to pro nás znamenalo? Jednou z největších změn je zrušení krátkodobého parkování v modrých zónách pro nerezidenty. Dále dává městským částem možnost rozhodnout o vymezení modré nebo fialové (návštěvnické) zóny na svém území. V praxi by tak mohlo nastat, že Praha 1 kompletně zmodrá a nikdo kromě rezidentů již nezaparkuje. Představte si stejnou situaci na Jarově — jak by se na to asi tvářili sousedé z Vysočan?

Nepovažuji to za šťastné řešení. Tak jako nechat městské části rozhodovat o výši poplatků. Není možné, aby roční karta stála na Trojce 1 200 Kč a na vedlejší Desítce třeba 3 600 Kč. Pravidla by měla platit pro všechny stejně. Tak jako v případě provozování carsharingu. To jsou společnosti, které půjčují krátkodobě auta a mají od Prahy výjimku z placení parkování. Když si ale chcete otevřít stánek s párkem v rohlíku, platíte zábor, parkování a další různé poplatky. To není fér, byznys jako byznys.

I proto vítám rušení bezplatného parkování pro elektromobily. K takové výhodě opravdu není důvod. Otevřeně říkám, že současný systém není bezvadný. Má spoustu chyb, výjimek, různých pravidel v každé čtvrti. Hřibův návrh je ale ještě horší. Jestli je něco opravdu zapotřebí, tak je to sjednocení pravidel a třeba i správné nastavení hodinového kreditu, kterým bude rezident disponovat a bude jej moci využít pro návštěvy řemeslníků nebo rodiny. Nakonec je ale nejdůležitější, aby se opravdu začala budovat nová P+R parkoviště a dokončily se oba okruhy. Tak dopravě v Praze pomůžeme nejvíc!