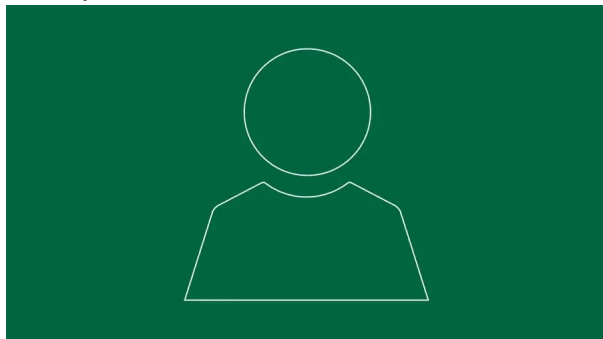


Příroda na nákladovém nádraží nesmí zůstat na třetí koleji

03.10.2023

Ondřej Rut (Zelení), místostarosta



Rozvoj čtvrti na nákladovém nádraží je a bude největší úkol, který radnici v této a příští dekádě čeká. Bude to velký kus města, v němž je potřebné se vyvarovat chyb, které se nasekaly jinde. Je to extrémně komplexní téma, v němž se orientuje jen pár jednotlivců, a tudíž ohromná zodpovědnost. Jsem proto rád, že jsme schopni se napříč politickým spektrem dohodnout.

Jak vytvořit čtvrť, která se stane součástí Prahy 3, aniž by ji poškodila? Musíme myslet na všechno — kvalitu a měřítko staveb, prostory mezi nimi, dopravu ve všech jejích podobách, památkovou ochranu, energetickou udržitelnost, adaptaci na změny klimatu, dostatečný počet dostupných bytů a ekonomiku celého projektu. Jako radnice jsme se opravdu hodně soustředili na prosazení veškeré občanské vybavenosti, kterou tak velká čtvrť musí mít, aby nebyla jen noclehárnou, ale nabízela primární služby, pracovní příležitosti a docházkovou vzdálenost ke všemu, co lidé potřebují. Proto tu budou nové školy, pět nových školek, zdravotnické a sociální služby nejen pro seniory, kulturní centrum, obchody, sportovní vyžití a parky. Neusilujeme o bombastické stavební struktury, ale o „normální“ čtvrť, jakou se města v posledních dekádách odnaučila stavět.

V neposlední řadě je tu příroda. Nedávné poničení drobnokvětu pobřežního, který se vyskytuje už jen na několika místech v Evropě, je mementem, že tohle téma je třeba brát vážněji. Hlasy, že příroda musí ustoupit „rozvoji“, jsou špatně. Víťáme proto zřízení pracovní skupiny, která toto bude mít na starosti. Jako Zelení budeme přírodu aktivně hájit, i proto na radnici jsme.