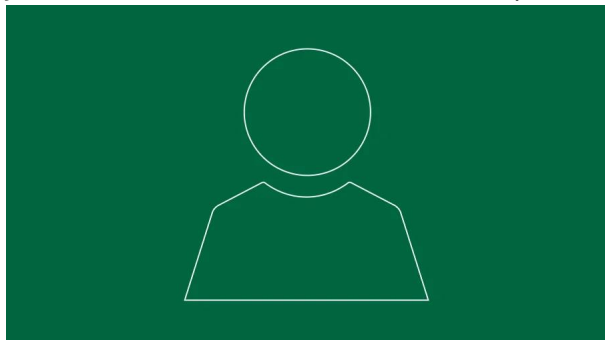


# Zahájení provozu elektrobuseů na Praze 3

01.02.2022

Jan Bína (TOP 09 a STAN), koaliční zastupitel



V pondělí 17. ledna vyjel na lince 213 ze stanice Želivského na svou první jízdu s cestujícími elektrobuse Škoda Transportation s označením E'City 36BB. Byl to začátek zkušebního provozu, který bude probíhat i na linkách 154 a o víkendech na lince 124. Zahájení provozu elektrobuseů je zajímavým krokem pro ekologizaci veřejné dopravy v Praze. Dalších třináct vozidel bude postupně nasazeno do provozu od února letošního roku.

Elektrobuse je nízkopodlažní, což určitě ocení především maminky s dětmi a lidé se sníženou pohyblivostí, kterým jsou k dispozici místa pro invalidní vozíky a kočárky. Dvanáct metrů dlouhé a dva a půl metru široké vozidlo dokáže pojmout až osmdesát cestujících, z toho dvacet osm má místo k sezení. Dojezd je kolem sta kilometrů, což je dostatečné vzhledem k tomu, že na každé konečné stanici se elektrobuse napojí na dobíjecí troleje a v noci doplní kompletní kapacitu v depu. V případě nouze je možné připojit kompaktní pantograf i na běžné tramvajové či trolejbusové troleje, což činí vozidlo značně flexibilní.

Projekt je součástí naplňování klimatického závazku hlavního města Prahy. Celková hodnota této veřejné zakázky je 207 milionů korun, ze kterých 85 % nákladů pokryje dotace Evropské unie. Díky tomuto projektu DPP ročně ušetří asi 252 tisíc litrů nafty a vyprodukuje zhruba o 714 tun emisí CO2 méně.

Tato čísla jsou opravdu přesvědčivá. Doufám, že elektrifikace především hromadné dopravy bude úspěšně a hlavně rychle pokračovat. Ve hře je i nasazení elektrobuseů na linku 136, což by mělo pozitivní dopad na Prahu 3.