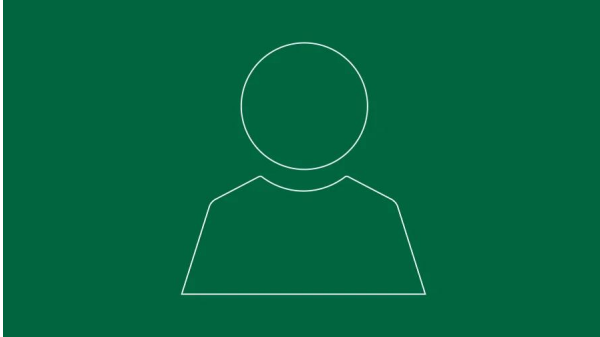


Podchod z hlavního nádraží na Žižkov se otevře už v září

31.08.2021

Pavel Dobeš (TOP 09 a STAN), místostarosta



„U Bulhara končí Praha!“ Oblíbený pokřik fotbalových fanoušků Viktorie Žižkov, který naznačuje, že nad „hlavákem“ už není Praha, nýbrž Žižkov! V srpnu se o tom mohlo přesvědčit béčko Sparty, kdy Viktorika lídrovi druhé ligy nadělila tři góly a „z Prahy“ zpět na Žižkov si tak odvezla zasloužený plný počet bodů. S tím koncem Prahy to má však i jiný rozměr. Cesta z „hlaváku“ na Žižkov je — korektně řečeno — hodně krkolomná. Ať už se bavíme o cestě přes park a přes rušnou křižovatku, anebo pak tramvají na Seifertovu ulici. Cesta na Žižkov může být ale také nebezpečná, a sice když se k nám vydáte přes koleje na frekventovaném hlavním nádraží. Koleje v minulosti přecházelo více než tisíc lidí denně! Vždy jsem chtěl, aby se průchodnost z hlavního nádraží na Žižkov vyřešila lépe. V letech 2011 a 2012 jsem jako ministr dopravy požádal Správu železnic, aby navrhla řešení. Jako nejvhodnější bylo vybráno prodloužení severního podchodu, který ústí do Seifertovy ulice. Tím se bude možné dostat z Vrchlických sadů na Žižkov a vyhnout se nepříjemné cestě kolem křižovatky U Bulhara. Ocení to obyvatelé dolního Žižkova, studenti VŠE, ale i fotbaloví fanoušci, kteří přijedou vlakem na gólový příděl od Viktorky. Podchod je již dokončen a otevře se v září 2021. Vysoký je přibližně 2,5 metru a na východní straně je ukončený výstupem pomocí schodiště a dvou eskalátorů směrem k Seifertově ulici. Na západní straně bude zřízen osobní výtah pro bezbariérový přístup. Kapacita pěších je 5600 osob za 24 hodin. Jsem rád, že se to povedlo, a děkuji Správě železnic! Nám všem přeji, ať nám podchod dlouho slouží.