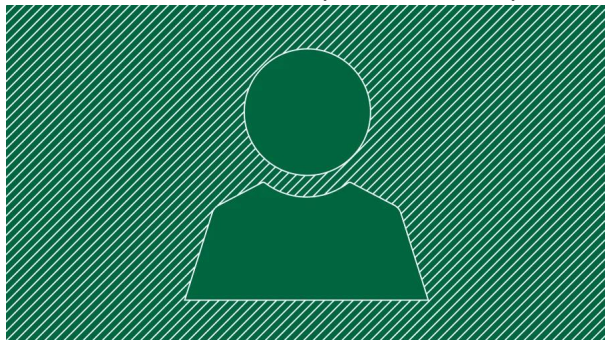


Třicítky a zdražování

29.04.2021

Alexander Bellu (Koalice pro Prahu 3), opoziční zastupitel



Člověk by si řekl, že teď, v době pandemie, bude prioritou města pomoc obyvatelům Prahy. Živnostníkům, samoživitelkám nebo rodičům s dětmi. Namísto toho se na nás valí zprávy o zdražování MHD, zavírání pražských náplavek nebo zavádění dalších zón 30, jako u nás na Trojce. K tomu zdražování. Piráti nám několikrát slibovali, že městskou dopravu rozhodně zdražovat nebudou, ale naopak ji zlevní. Jak vidíme, byla to očividná lež. Jízdenky budou o 25 % dražší, tedy za 30 (zlevněná), respektive 40 korun. Upřímně tomu moc nerozumím. Celou dobu slyšíme, jak je nutné dostat lidi z aut do MHD, ale nato město zvedne sazby MHD, čímž automaticky přiměje některé řidiče, aby místo tramvaje vyjeli autem. Co se příště zamyslet nad tím, jak zvednout příjmy z reklamy namísto tahání peněz z kapes Pražanů? Ale chápu, někde se ty stamiliony na přemalování tramvají vzít musí. Do toho nám asi před třemi týdny oznámil náměstek Scheinherr, že je konečně možné zavřít nábreží pro auta. Vedení Prahy nemá dostavený okruh ani další objízdné trasy, ale už se těší, až zavře Smetanovo nábreží, což logicky způsobí problémy v okolních částech i v Praze 3. Chápu, že to bude mediálně vděčné téma, není ale lepší prvně dokončit nezbytnou práci a až pak se bavit podobnými „třešničkami“ na dortu? Všimli jste si nových třicítek, které se teď umisťují téměř všude? Zónám rozumím, když přicházejí na popud policie kvůli bezpečnosti u škol. To ale nejsou tyto případy. Zavádějí se tam, kde stanovisko policie neexistuje nebo je i záporné. Ono by snad bylo lepší, kdyby městská část nic nedělala. Na co sáhne, to je vždy loterie, včetně výsledku...