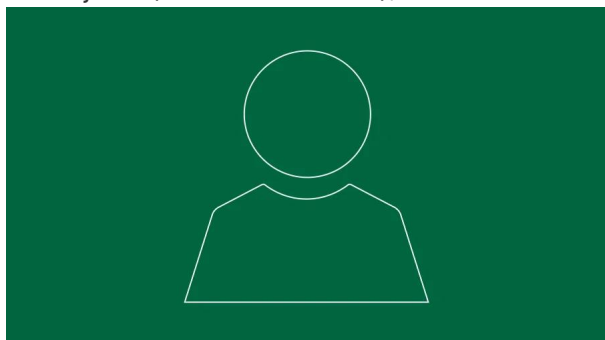


# Zklidňujeme dopravu v Biskupcově a okolí

29.03.2021

Ondřej Rut (Zelení a nezávislí), místostarosta



Díky nové zóně 30 bude Biskupcova a její okolí o trochu příjemnějším místem pro život. Zklidňování dopravy je jednou z našich priorit. Důvodů je víc — zvýšení bezpečnosti, snížení hluku, omezení tranzitu. Přestože někteří význam zavádění „třicítky“ zpochybňují, data mluví jasně. Právě snížení rychlosti z 50 na 30 km/h zásadně zkracuje brzdovou dráhu a snižuje množství zranění. Jde nám také o pocit bezpečí a větší jistotu, že mě v rezidenční oblasti nikdo (legálně!) neohrozí rychlou jízdou. Zóny 30 dnes máme na celém Jarově, byť zde o nich stále všichni nevědí. Proto jsme loni doplnili třicítky přímo na vozovku na každý vjezd a přidali zpomalovací polštáře do ulice Na Balkáně. Shodu jsme našli i na třicítce v ulicích Na Parukářce, U Zásobní zahrady a Ke Kapslovně. Zóna 30 není jen o značkách, ale i o doprovodných opatřeních. Aktuální nová zóna je ohraničena ulicemi Koněvova, Želivského a Židovskými pecemi. Na některých křižovatkách přibudou stop-čáry zvýrazňující přednost zprava. Před přechody na rušné Koněvově dochází k zamezení parkování, aby bylo lépe vidět na přijíždějící auta. Ulice Jilmová a Jeseniova bude nově obousměrná pro jízdní kola, což umožní alternativu hlavním ulicím. V průběhu léta tu chystáme doplnit také zákaz vjezdu pivním kolům, která se tu minulý rok objevovala. Bilance parkovacích míst je přitom pozitivní. Několik míst ubylo u přechodů na Koněvově, 11 jich ale přibylo na Malešické ulici. Za další zónu 30 bojují peticí také lidé z Jeseniovy ulice. Doufám, že jim časem dokážeme vyhovět. Zóny 30 mají smysl ve všech ulicích, které nejsou určeny pro průjezd a kde je obvyklá přednost zprava.