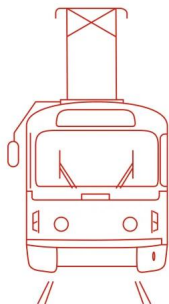


# Radnice řeší zpoždování tramvají v Seifertově ulici

02.06.2023

Blokování MHD auty má na jedné z nejméně frekventovaných žižkovských komunikací zamezit dopravní opatření, které Praha 3 zavádí ve zkušebním režimu během června.



Auta projíždějící Seifertovou ulicí ovlivňují plynulost hromadné dopravy. V místech, kde není jízdní pruh oddělený od kolejí, dochází při kolonách směrem do centra k blokování tramvají. Změnit by to mělo dopravní řešení, které třetí městská část testuje v průběhu června. V úseku mezi Cimburkovou a Blahníkovou ulicí vznikl namísto zhruba deseti parkovacích stání samostatný jízdní pruh, který má zabránit pohybu aut po kolejišti.

Jestli a jak dočasná změna ovlivnila průjezdnost tramvají rušnou žižkovskou komunikací, chce potom Praha 3 spolu s dopravním podnikem analyzovat na základě shromážděných dat. „Účinnost opatření vyhodnotíme a o dalším postupu rozhodneme před koncem prázdnin,“ plánuje místostarosta Prahy 3 Ondřej Rut. Pokud se úprava osvědčí, mohla by se stát trvalým řešením a významně usnadnit život například těm, kdo tudy v ranní a odpolední špičce cestují tramvají do zaměstnání nebo do školy.

Hladkému průjezdu tramvají pomáhá i havárie plynovodu, v jejímž důsledku je až do 7. června uzavřena Siwecova ulice. Auta odbočující doleva na Seifertovu stáním na kolejích taky často blokují tramvaje.

Seifertova ulice a přilehlé okolí se mají v příštích letech začít měnit v důsledku generální rekonstrukce. Ta počítá například i s opravou tramvajové trati a změnou umístění zastávek. V lokalitě navíc přibude stromořadí, které ji má v horkých letních měsících ochlazovat.

## **Anketa: Zlepší částečné uvolnění parkovacího pruhu v Seifertově ulici plynulost hromadné dopravy?**

### **Ondřej Rut (Zelení), místostarosta**

Určitě ano, ale k výraznému zlepšení plynulosti provozu tramvají to zřejmě nebude stačit. Kolony se totiž natahují ještě výš nad místo stávajícího opatření. A další problematické místo je levé odbočení ze Siwecovy, kde auta stojí na tramvajovém pásu. Tady to vyžaduje ještě víc politické odvahy. Bylo by možné pustit auta shora před prostor VŠE a dál na signalizaci do Italské a také otočit směrnost uličky před domem Radost. O těchto řešeních budeme na radnici dál jednat v kontextu toho, jak moc (málo) se nám zlepší čísla z dispečerského systému DPP o zpoždění, které tu tramvaje nabírají.

### **Jaromír Beránek (Piráti), člen komise pro dopravu**

Dopravní komise se na řešení neuspokojivé situace v Seifertově ulici shodla téměř jednomyslně. Popojíždění aut podle dat dopravního podniku prokazatelně vede k nárazovému zpoždování tramvají ve špičkách, přičemž ze zkušenosti mohou potvrdit, že se tak děje zejména v úseku před křižovatkou s Blahňkovou ulicí. Komise radě MČ doporučila ke schválení návrh řešení, s nímž se rada ztotožnila. Věřím, že se přijaté opatření ukáže být přínosem, bude ale záležet na respektování dopravního režimu ze strany řidičů. Během léta budou získaná data vyhodnocena a k tématu se vrátíme na podzim.

### **Karel Vejvoda (TOP 09 + STAN s podporou ŽnS), koaliční zastupitel**

Podle mého názoru se přijalo nejefektivnější opatření, které bylo možné. Bylo třeba zařídit, aby auta jezdila mimo tramvajový pás a zároveň aby došlo k co možná nejmenší ztrátě parkovacích míst pro rezidenty. Na základě zkušeností z rekonstrukce Koněvovy ulice jsme se rozhodli podpořit opatření vodorovným značením, které navádí řidiče mimo tramvajový pás. Dalším ošetřeným místem je levé odbočení ze Siwecovy ulice, kde auta velmi často zůstala stát na tramvajovém pásu. I zde bude doplněno vodorovné značení.

### **Jakub Šlegl (Praha 3 sobě), místopředseda komise pro dopravu**

Zpoždování tramvají způsobené osobními automobily, ve kterých jede násobně méně cestujících než v tramvaji, je pro město neudržitelné. Podle místního šetření dosahuje kolona aut právě tak daleko, jak daleko jsme radě MČ doporučili svést dopravu aut mimo koleje. Je to kompromisní a první krok, obecně ale řešení zácp bohužel tak snadno nepřijde. Počet aut v Praze totiž stále stoupá a dnes je jich téměř stejně jako obyvatel. Nejosvědčenějším řešením moderních měst je proto zlepšování hromadné, cyklo a pěší dopravy. Této oblasti se hodláme na Praze 3 i nadále věnovat.

### **Mojmír Mikuláš (Patrioti pro Prahu 3), opoziční zastupitel**

Opatření hlavně ztíží parkování v oblasti. Odebírání parkovacích míst je asi hobby naší radnice, ale plynulost dopravy nijak zdatelně nezlepší. Zácpy vznikají kvůli špatnému řešení křižovatky Seifertova a Italská, které je poslední týdný umocněné rekonstrukcí dvou ČD u křižovatky a častým svévolným zábořem jízdního pruhu stavební mechanikou. Pokud by Seifertova od křižovatky směrem k Wilsonově měla hned dva jízdní pruhy, a prostor na ně je, tak to by pomohlo. Bohužel Zelení, Piráti a Praha 3 sobě volí raději řešení na úkor automobilistů, což není vyvážený přístup k dopravě v Praze.