

85 % obyvatel je s životem na Trojce spokojeno

31.05.2021

Reprezentativní průzkum na Praze 3 ukazuje rozdíly mezi různými skupinami obyvatel a vystavuje městské části jedinečné vysvědčení.



Vytrácí se z Prahy 3 pověstný genius loci? Je tu bezpečno? Dá se tu zaparkovat? Jsou tu kvalitní základní školy? Na podobné otázky odpovídalo během letošního března 1100 místních obyvatel v nezávislé studii, kterou pro Prahu 3 zpracovala agentura Median. Vzorek respondentů vybrala tak, aby byly rovnoměrně zastoupeny různé skupiny osob dle pohlaví, věku a vzdělání. Průzkum posuzoval Prahu 3 v deseti podoblastech. „Takto rozsáhlý průzkum Praha 3 ve své historii nikdy nepořádala,“ upozorňuje radní Pavel Křeček a dodává: „Získaná data se stanou důležitou součástí strategického plánu — kompasu, který bude určovat nejen investiční priority naší městské části příštích 10 let.“

Z odpovědí jednoznačně vyplývá, že obyvatelé Prahy 3 jsou obecně spokojeni s kvalitou života na úrovni městské části i příslušné lokality a také se svým bydlením. Nižší míra spokojenosti je u žen a lidí žijících v nájemním bydlení. Jako lokalitu s nejvyšší mírou spokojenosti lze označit oblast Vinohrady — Jiřího z Poděbrad. Velmi spokojeni jsou jak se životem na Trojce, tak v lokalitě svého bydliště mladí lidé ve věku 18—29 let. S bydlením je pak nejvíc spokojena generace lidí nad 65 let.

Podle průzkumu je jednou z největších výzev dopravní situace a parkování. Tři čtvrtiny dotázaných tvrdí, že je zde obtížné zaparkovat. U otázek týkajících se automobilové dopravy převažuje negativní hodnocení, obyvatelé volají po nových podzemních parkovištích a parkovacích budovách. Parkovací místa v ulicích chybí především lidem v oblasti Žižkova. Respondenti ale zároveň požadují snížení dopravní zátěže.

Převážně dobře hodnotí dostupnost zdravotní péče, kulturní život i možnosti sportovat. Úspěch slaví také péče o městskou zeleň: 70 % obyvatel zastává názor, že parky a zelené plochy jsou tu dobře udržované. Další cenné aspekty života vidí místní v dopravní dostupnosti a občanské vybavenosti. Jako stinné stránky naopak vnímají hlavně hluk, dopravní přetížení a znečištění ulic. Většina obyvatel si myslí, že Praha 3 se kvůli zdražování bydlení postupně stává čtvrtí „pro bohaté“. Polovině dotázaných vadí fenomén krátkodobých pronájmů. Ohledně nové výstavby převažuje názor, že k dostupnějšímu bydlení nepřispěje.

Obyvatelé Prahy 3 pomohli v rámci výzkumu určit čtyři prioritní oblasti, kterým by se městská část měla věnovat. Jde o dopravu a parkování, prostředí a bezpečí, bydlení a strukturu obyvatel a nakonec občanskou vybavenost, služby a kulturní život. Právě na tato témata se radnice při tvorbě strategického plánu zaměří. Podrobné výsledky studie najdete na stránkách planujtrojku.cz.