

V Praze 3 je v provozu hybridní autobus poháněný elektrickou energií

22.07.2019



Od 22. 7. bude na území Trojky na linkách 133 (Florenc - Sídliště Malešice), 175 (Florenc - Háje) a 207 (Staroměstská - Ohrada) posílený provoz o autobusy Solaris Urbino 12 Hybrid, které využívají energickou energii, částečně naftový pohon, nepotřebují ale nabíjecí infrastrukturu.



Na rozdíl od elektrobusů nebo bateriových trolejbusů a dalších jiných alternativních technologií má tento hybrid výhodu především v tom, že k provozu nepotřebuje žádné nabíjecí zařízení. K jízdě pohání vznětový motor generátor, který zároveň slouží k jeho startování. Kola roztáčí elektromotor napájený z trakčních kondenzátorů umístěných na střeše, které se dobíjejí při brzdění vozidla nebo spalovacím motorem. Výrobce deklaruje životnost kondenzátorů a hybridního řetězce na 12 let.



„Po otestování a vyhodnocení různých verzí hybridních autobusů plánujeme nasadit tyto vozy k trvalému využívání. Hybridní řešení pohonu významně snižuje spotřebu nafty, produkované emise i hlučnost vozidla. Jiné varianty potřebují nabíjecí či plnicí infrastrukturu, s čímž souvisí dlouhotrvající územní, stavební a majetkoprávní řízení,“ uvedl Jan Barchánek, vedoucí jednotky Provoz Autobusy DPP.

Dvanáct metrů dlouhý autobus Solaris Urbino 12 Hybrid pojme 102 cestujících (24 sedících, 78 stojících) a vnějším vzhledem splňuje požadavky dopravního podniku v belgickém Bruselu, kde byl také testován. Cestující veřejnost bude moct testovaný autobus potkávat na linkách, které vypravuje garáž Hostivař.

Více informací a jízdní řády [ZDE](#).

Galerie

5 fotografií

