




Studie ukázala oživení Olšanského náměstí

08.02.2017



V úterý 7. února proběhla v hotelu Olšanka veřejná diskuze k návrhu úprav městského prostoru v ulicích Táboritská a Ondříčkova. Během setkání, kterého se zúčastnila starostka Vladislava Hujová i další zástupci radnice, se řešily hlavně doprava, vzhled ulic a zeleň.

Možnou podobu ulic Táboritská a Ondříčkova po revitalizaci ukázala studie, kterou pro městskou část Praha 3 zpracovává ateliér Sinpps. Obsahuje návrh úprav, které mají posílit bezpečnost pěšího pohybu v lokalitě a prostranství oživit větším množstvím zeleně. *„Cílem studie je komplexní úprava prostoru, kterému říkáme Olšanské náměstí. Tvoří ho křižovatka ulic Jičínská, Olšanská, Prokopova a Táboritská. Studie řeší také úpravu v části ulice Ondříčkova,“* přiblížila starostka Vladislava Hujová s tím, že radnice se o tuto lokalitu intenzivně zajímá už od roku 2014. *„Účelem setkání je to, abychom zmapovali veškeré závady a nedostatky tohoto území, které bychom v rámci rekonstrukce měli odstranit a upravit celý prostor tak, aby byl uživatelsky přívětivý,“* doplnil starostku Jan Fiala z ateliéru Sinpps. 

 S ohledem na to, že místem procházejí tramvajové tratě, které jsou z ulic Prokopova a Jičínská protnuty autobusovými linkami, a navíc tudy vede i cyklotrasa, skládá se celkový návrh dopravně-bezpečnostních opatření z mnoha dílčích dopravních úprav. K nim se vyjádřil Miroslav Penc z Dopravního podniku hl. m. Prahy. *„Ve směru do centra je tramvajová trať technicky zastaralá a bude potřebovat v blízké budoucnosti obnovu. Zlepšení je žádoucí i v prostoru Olšanského náměstí. Tam jsou sice zastávky přístupné rampou pro vozíčkáře, ale parametry, které se vyžadují pro bezbariérově přístupné zastávky, nesplňují,“* uvedl. Mají podle něj nevhodnou výšku nástupní hrany, tedy velký výškový rozdíl mezi nástupištěm a tramvají, a nejsou na nich ani prvky pro nevidomé a slabozraké. 

Tyto nedostatky si ostatně zájemci mohli sami prohlédnout ještě před zahájením debaty, kdy se uskutečnila komentovaná procházka celou lokalitou. Lidé při ní upozorňovali na věci, které je zde osobně trápí. Nejčastěji zmiňovali přílišnou koncentraci aut, neprůchodnost chodníků či nevhodné umístění přechodů. Při diskuzi v hotelu Olšanka pak mohli své názory vyslovit přímo u jednoho ze tří diskuzních stolů, které se věnovaly problematice dopravy, vzhledu lokality a zeleně. Všechny příspěvky byly pečlivě zaznamenány a mohou být součástí finálního řešení. Lidé měli možnost vyplnit i dotazníky, které byly k dispozici jak na místě, tak na webových stránkách Prahy 3. *„Městská část chce tímto způsobem umožnit místním obyvatelům zapojit se svými podněty do přípravy studie proveditelnosti úprav zmíněného prostoru,“* uvedla starostka Hujová. *„Pokud by se změny realizovaly podle našich představ, došlo by k posunu tramvajových zastávek blíže ke křižovatce s Jičínskou. Terén by se trochu zvedl a mezi peróny by bylo možné zasadit několik stromů. Vzniklo by tak hezké prostředí evokující náměstí,“* doplnila.

Robert Šimek
Foto: Radko Šťastný