

Nákladové nádraží Žižkov lze nově využít i jako památku

30.08.2012



V souvislosti s probíhajícím řízením o prohlášení budovy Nákladového nádraží Žižkov kulturní památkou si dnes interiéry budovy prohlédli Ing. arch. Naďa Goryczková, generální ředitelka Národního památkového ústavu, Ing. Tomáš Mikeska, vedoucí Kanceláře ministra dopravy ČR a zástupce starostky MČ Praha 3 pro památkovou péči Mgr. Matěj Stropnický, který má za městskou část koordinaci všech otázek souvisejících s budovou nádraží na starost. Jednali společně o možnostech případného nového využití budovy, bude-li kulturní památkou prohlášena.



„Žižkovské nákladové nádraží je jednou z nejzachovalejších pražských industriálních staveb, která již v době svého vzniku vzbuzovala v Evropě pozornost svým moderním a progresivním pojetím. V dokonalé podobě reprezentuje principy a řešení, kterých česká architektura v oblasti průmyslových staveb v prvorepublikové době dosáhla,“ připomíná hodnotu areálu generální ředitelka Národního památkového ústavu Ing. arch. Naďa Goryczková, a dodává: **„Soubor však je schopen pojmout i novou náplň a funkci s ohledem na svůj individuální charakter. Obdobné areály ve světě vytvářejí postupně svébytné čtvrtě s novou velmi atraktivní zástavbou navazující na původní průmyslovou strukturu s velmi žádanou adresou,“** upozorňuje generální ředitelka.



*„Často se objevují spekulace nad tím, zda po případném žádoucím prohlášení budovy nádraží kulturní památkou, nevzniknou nepřekonatelné překážky pro její rekonstrukci. Je však zřejmé, že přístup památkové péče například ke gotickému hradu ze čtrnáctého století a k funkcionalistické industriální stavbě jakou je žižkovské nádraží, nebude stejný a **umožní budovu nádraží využít i nově, například jako víceúčelové kulturní středisko,**“* doplňuje zástupce starostky MČ Praha 3 Mgr. Matěj Stropnický.