

# Roční zhodnocení provozu ZPS Praha 3

01.07.2009

Více než rok reguluje parkování ve třetí městské části Zóna placeného stání. Opatření, které zavedlo hlavní město, je prvním krokem, který má řešit problémy s rozrůstající se individuální dopravou v centru metropole. Systém preferuje zájmy místních obyvatel a podnikatelů před přespolními návštěvníky. Původní projekt o rozmístění jednotlivých rezidenčních a návštěvnických zón byl aktuálně podle faktické situace v ulicích několikrát změněn. Po roce fungování Zóny placeného stání v Praze 3 radnice nechala vypracovat studii, která mapuje současnou situaci v parkování.

Velmi neutěšený, místy až kritický stav parkování v Praze si vynutil vznik a schválení koncepce zřizování Zón placeného stání na území hlavního města, která postupně je a s největší pravděpodobností bude i nadále aplikována do nejproblémovějších lokalit Prahy. Zřizování vychází ze Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a v hl. m. Praze je uplatňováno nařízením hl. m. Prahy č. 11/2007, jímž se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.

Všeobecně je systém založen na regulaci dopravy v klidu na vymezených územích hlavního města Prahy, která jsou vybrána na základě zpracované analýzy dopravy v klidu. Pro tyto územní celky je pečlivě rozpracován návrh řešení se stanovením „legálních“ parkovacích míst a ploch s přihlédnutím k zákonu č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Funkčnost systému zajišťuje městem vybraný provozovatel, na našem území je to společnost Activ s. r. o., s dohledem městské policie.

Nepřetržitý režim regulace je založený na vyčlenění úseků pro rezidentně abonentní uživatele a úseků pro návštěvníky s charakterem krátkodobého a střednědobého stání. Provozní doba rezidentně abonentních lokalit je 22 hodin denně mezi 8.00–6.00 hod., návštěvnických lokalit pak od pondělí do pátku v rozmezí 8.00–18.00 hodin, v opodstatněných případech funguje také doplňující víkendový režim. Jednotný systém značení, který usnadňuje orientaci uživatelů, stanovuje barevné rozlišení rezidentně abonentních lokalit na modré, krátkodobých návštěvnických na oranžové a střednědobých na zelené.

## SOUČASNÝ STAV

Celkově je dnes v Praze 3 počítáno s cca 13 363 parkovacími místy – toto číslo je přibližné, protože parkovací místa jsou značena obrysem, nikoli jednotlivě.

Analýza také stanovila místa, kde je situace velmi neuspokojivá z hlediska respektovanosti. V dopoledních hodinách jsou to lokality Husitská (Jeronymova – U Památníku), Jeseniova (Tovačovského – Domažlická), Koněvova (Domažlická – Zelenky Hajského), Kubelíkova (Krásova – Víta Nejedlého), Lucemburská (Radhošská – Bořivojova), Ondříčkova (Fibichova – Čajkovského), Seifertova (Lipanská – Blahníkova), Sladkovského nám., Tachovské nám.

V odpoledních hodinách pak lokality Husitská (Jeronymova – U Památníku), Jeseniova (Tovačovského – Domažlická), Kubelíkova (Bořivojova – Táboritská), nám. Jiřího z Poděbrad (pěší zóna), Prokopova (Husitská – Rokycanova), Roháčova (Ostromečská – Koldínova), Tachovské nám. Respektovanost v nočních hodinách je v celé zóně na Praze 3 dobrá až výborná.

## SMÍŠENÉ ZÓNY

Magistrát hl. m. Prahy navrhl možnost zřízení smíšených zón v rámci ZPS. V praxi to znamená, že od 8.00 do 18.00 hodin mohou v těchto oblastech parkovat jak rezidenti, tak návštěvníci, po 18. hodině jsou určeny již jen rezidentům. Městská část Praha 3 tak na základě požadavků občanů a firem navrhla několik míst pro zavedení smíšených parkovacích zón: Krásova (Vlkova – Seifertova), Husinecká (v celé délce), Kostnické nám. (Husinecká – Blahníkova), Žižkovo nám. (Ondříčkova – Křišťanova), Chelčického (Lupáčova – Prokopova), Fibichova – východní strana (Ondříčkova – Pospíšilova), nám. W. Churchila (U Rajske zahrady – Seifertova), Vinohradská – jižní strana (západní záliv před Olšanskými hřbitovy). Současně proběhne změna rezidentního parkování na návštěvnické – střednědobé v ulici Šrobárova (Jičínská – Hradecká).

## ZLEPŠENÍ PARKOVÁNÍ PRO REZIDENTY

Závěrem lze říci, že zavedením Zóny placeného stání na vymezeném území městské části Praha 3 se do dopravy v klidu vnesl systém a řád, který postupně přinesl výhody občanům s trvalým pobytem v místě ZPS. Ti již nemusí bezmocně bloudit neprostupnou řadou zaparkovaných vozidel s nadějí, že najdou volné místo poblíž svého bydliště. Mnohdy chaotické stání se díky novému vodorovnému dopravnímu značení změnilo v přijatelnější způsob parkování, který v přeplněných městských částech zřejmě nikdy nebude ideální. Tento

system je třeba připravit i pro obyvatele Jarova, kde dosud nebyla ZPS zřízena. Na Magistrát hl. m. Prahy již byl předán projekt rozšíření ZPS i do této části s opětovnou žádostí o její zavedení. V první fázi se podařilo vyjednat pro obyvatele Prahy 3, kteří nemají v zóně trvalý pobyt, možnost koupit parkovací kartu, která jim umožní zaparkovat v těch místech, kde zóna funguje. Je ovšem s podivem, že přestože byla poptávka po možnosti koupě parkovací karty z této lokality enormní, využilo tuto možnost pouze přibližně 200 občanů.  
*Zdeněk Lochman, zástupce starosty*

<b>KAPACITA, OBSAZENOST A RESPEKTOVANOST ZPS</b>
<b>MODRÁ ZÓNA</b> KAPACITA - 11 671 PARKOVACÍCH MÍST PRŮMĚRNÁ OBSAZENOST CELKEM - 81,7% PRŮMĚRNÁ RESPEKTOVANOST CELKEM - 82,7%
<b>ORANŽOVÁ ZÓNA SE SOBOTNÍM PROVOZEM</b> KAPACITA - 261 PARKOVACÍCH MÍST PRŮMĚRNÁ OBSAZENOST CELKEM - 82,2% PRŮMĚRNÁ RESPEKTOVANOST CELKEM - 64%
<b>ORANŽOVÁ ZÓNA S CENOVÝM TARIFEM III</b> KAPACITA - 585 PARKOVACÍCH MÍST PRŮMĚRNÁ OBSAZENOST CELKEM - 77% PRŮMĚRNÁ RESPEKTOVANOST CELKEM - 60%
<b>ORANŽOVÁ ZÓNA S TARIFEM II</b> KAPACITA - 124 PARKOVACÍCH MÍST PRŮMĚRNÁ OBSAZENOST CELKEM - 73,1% PRŮMĚRNÁ RESPEKTOVANOST CELKEM - 67,2%
<b>ZELENÁ ZÓNA S TARIFEM II</b> KAPACITA - 549 PARKOVACÍCH MÍST PRŮMĚRNÁ OBSAZENOST CELKEM - 54,8% PRŮMĚRNÁ RESPEKTOVANOST CELKEM - 72,8%
<b>ZELENÁ ZÓNA S TARIFEM I</b> KAPACITA - 173 PARKOVACÍCH MÍST PRŮMĚRNÁ OBSAZENOST CELKEM - 35,4% PRŮMĚRNÁ RESPEKTOVANOST CELKEM - 90,1%

<b>LOKALITY S NEJVĚTŠÍ OBSAZENOSTÍ</b>
<b>DOPoledNE</b> • <b>BLAHOslAVOVA</b> (JESENIOVA - ŽEROTÍNOVA) • <b>BOLEslAVSKÁ</b> (VINOHRADSKÁ - ŠROBÁROVA) • <b>KONĚVOVA (OSTROMEČSKÁ - DOMAŽLICKÁ; ROKYCANOVA - OSTROMEČSKÁ)</b> • <b>NÁM. JIŘÍHO Z PODĚBRAD</b> (VINOHRADSKÁ - LUCEMBURSKÁ; MILEŠOVSKÁ - LAUBOVA), • <b>V KAPSLOVNĚ</b> (JESENIOVA - V KAPSLOVNĚ)

**ODPOLEDNE**

•  
**BLAHOSLAVOVA** (JESENIOVA - ŽEROTÍNOVA)

•  
**BOLESLAVSKÁ** (VINOHRADSKÁ - ŠROBÁROVA)

•  
**CHRUDIMSKÁ** (VINOHRADSKÁ - SLEZSKÁ)

•  
**KONĚVOVA (OSTROMEČSKÁ - DOMAŽLICKÁ, ROKYCANOVA - OSTROMEČSKÁ)**

•  
**KORUNNÍ** (LIBICKÁ - U VODÁRNY)

•  
**NÁM. JIŘÍHO Z PODĚBRAD** (VINOHRADSKÁ - LUCEMBURSKÁ; MILEŠOVSKÁ - LAUBOVA)

•  
**SLADKOVSKÉHO NÁM.**

•  
**TACHOVSKÉ NÁM.** (KONĚVOVA - SLEPÁ)

**V NOCI**

BLAHOSLAVOVA, JESENIOVA, KONĚVOVA, KOSTNICKÉ NÁM., KORUNNÍ, BOŘIVOJOVA, MILEŠOVSKÁ, NÁM. JIŘÍHO Z PODĚBRAD, ONDŘÍČKOVA, PROKOPOVA, SEIFERTOVA, TACHOVSKÉ NÁM., VINOHRADSKÁ